

# KLEE drive® VFD20 Quick Guide

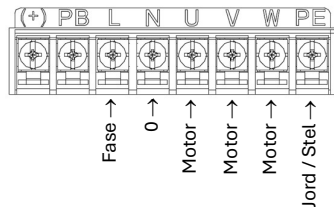
## 1. Mekanisk Montage.

VFD20-omformeren kan monteres side om side, da omformeren har indbygget ventilator som standard. Til og med 2,2kW er forberedt for DIN-skinne montage som standard.

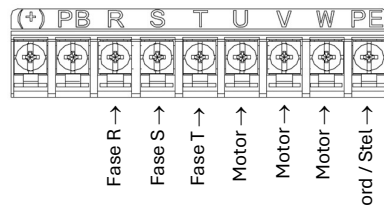
## 2. Elektrisk Montage

Omformeren er som standard opsat for styring via fronttastatur. Start, Stop og piletaster for hastighed.

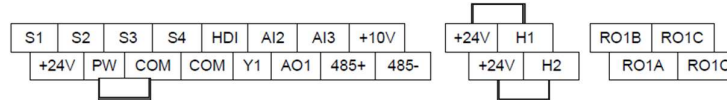
1 x 230V (Udgang: 3 x 230V)



3 x 400V (Udgang: 3 x 400V)



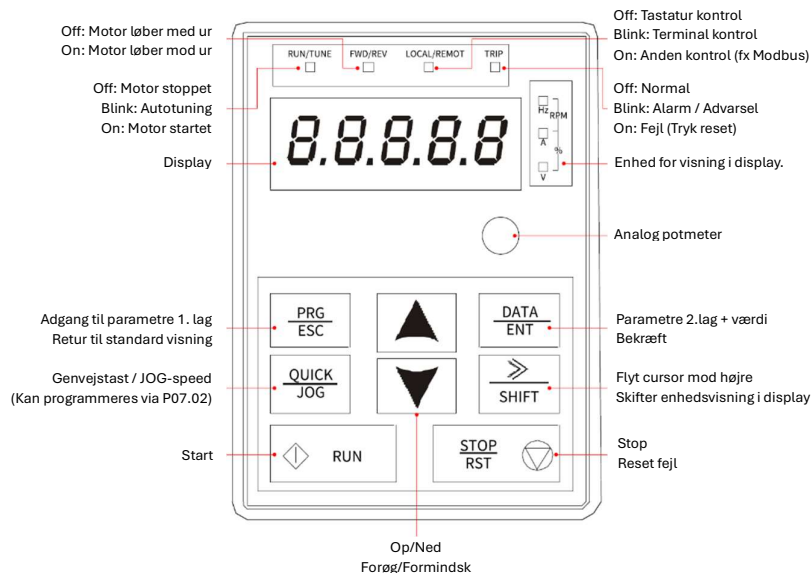
Simpel terminal kontrol:



Start/stop kontakt mellem S1 & +24V.

Potmeter mellem +10V og COM. Midterben AI2.

## 3. Tastaturfunktioner.



## 4. Parameter indstilling.

Tryk  $\frac{PRG}{ESC}$  for at se parametergruppe og vælg gruppe med pil-taster.

Tryk  $\frac{DATA}{ENT}$  for at se undergrupper og vælg undergruppe med pil-taster.

Tryk  $\frac{DATA}{ENT}$  for at se værdi. Ændre værdi med pil-taster og tryk  $\frac{DATA}{ENT}$ . Herefter vises næste parameter automatisk.

Tryk  $\frac{PRG}{ESC}$  for at komme baglæns.

## 5. Motordata.

P02.01: Motors mærkeeffekt (kW)

P02.02: Motors mærkefrekvens (Hz). Er som standard 50Hz

P02.03: Motors mærkehastighed (o/min)

P02.04: Motors mærkespænding (V)

P02.05: Motors mærkestrøm (Amp.)

P02.01: Motors mærkeeffekt (kW)

## 6. Autotuning.

P00.15: 0 = Roterende autotuning. Skal ske uden nogen form for last på motorakslen!

P00.15: 1 = Statisk autotuning. Hvis last ikke kan frakobles motorakslen!

Vælg en af ovenstående og tryk på start.

## 7. Valg af styre-/setpunktskilde.

P00.01: Start/Stop     0 = Kontrol via tastatur  
                              1 = Kontrol via terminaler  
                              2 = Kontrol via kommunikation fx MODBUS

P00.02: Max. udgangsfrekvens (Hz)

P00.03: Øverste grænse for udgangsfrekvens (Hz). (Er begrænset af P00.02)

P00.04: Max. udgangsfrekvens (Hz)

P00.05: Min. udgangsfrekvens (Hz)

P00.06: Hastighed     0 = Pil-taster på tastatur  
                              1 = Potmeter på front  
                              2 = AI2 terminal (Bruges ved ekstern potmeter +10V, COM & AI2)  
(Hvis P00.06 =2, så skal P00.07 ændres til 3 inden!)  
Flere muligheder forefindes. Se manual.

P00.11: Acceleration (Sek.)

P00.12: Deceleration (Sek.)

## 8. Typiske fejlkoder.

OUt1, OUt2, OUt3 = Fejl i tilført spænding / Jordfejl.

OC1, OC2, OC3 = For høj strøm ved. acceleration, deceleration eller konstant hastighed.

OL1 = Motor overlast.

OL2 = Omformer overlast.

SPI = Manglende fase på indgang.

SPO = Manglende fase på udgang.

OH1, OH2 = For høj temperatur i omformer.

EF = Ekstern terminal fejl.

tE = Motor autotuning fejl.

ETH1, ETH2 = Jordfejl.

STO = STO-funktion er aktiveret.

Flere fejlkoder findes i manual.

Komplet manual findes på KLEEs hjemmeside: [www.klee.dk](http://www.klee.dk)